



COMUNE DI AMBIVERE
Provincia di Bergamo

COPIA

Registro Generale n. 190

**DETERMINAZIONE
DEL III SETTORE - TECNICO**

N. 71 DEL 22-07-2020

**Oggetto: REVOCA DETERMINAZIONE N. 64 DEL 15/07/2020 ED
APPROVAZIONE CARTOGRAFIA INERENTE GLI ITINERARI PERCORRIBILI PER I
VEICOLI ECCEZIONALI ED I TRASPORTI IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITÀ DI
TIPO PERIODICO LUNGO LA RETE VIARIA COMUNALE**

L'anno duemilaventi addì ventidue del mese di luglio, il Responsabile del Settore Tecnico
PANTO' DOTT. NUNZIO

PREMESSO

_che con Decreto n. 20/2020 Prot n. 4689 è stata conferita la Responsabilità del Settore AA.GG. – ECONOMICO FINANZIARIO - TECNICO – POLIZIA LOCALE al Segretario Comunale Dott. Nunzio PANTO', per il periodo dal 01.07.2020 al 31.12.2020;

_che con successivo decreto Sindacale n.21/2020 Prot. N. 4691 è stato emesso il Decreto di nomina delle funzioni di Datore di Lavoro Prevenzionistico attribuite al Responsabile del Settore Tecnico Dott. Nunzio Pantò;

RICHIAMATE

_la deliberazione della Giunta Comunale n. 54 in seduta del 05/05/2018, esecutiva ai sensi di legge, ad oggetto: "Assegnazione ai Responsabili di posizione organizzativa delle risorse finanziarie per esercizi 2018/2019/2020";

_La deliberazione di C.C. n. 10 del 22/05/2020, immediatamente esecutiva, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione anno 2020/2022 e aggiornato il DUP 2020/2022;

RICHIAMATA altresì la deliberazione della Giunta Comunale n. 55 in seduta dell'11/06/2020 ad oggetto: VARIAZIONE DI ASSESTAMENTO GENERALE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2020/2022", dichiarata immediatamente esecutiva;

VISTO l'art. 107, comma 3 lettera c) e dell'art. 109 comma 2 del Decreto Legislativo 267/2000;

RILEVATO che con determinazione n. 64 del 15/07/2020 si approvava la relazione tecnica descrittiva e la relativa cartografia degli itinerari percorribili per i veicoli eccezionali ed i trasporti in condizioni di eccezionalità del Comune di Ambivere e che per un mero errore non è stato inserito il riferimento normativo relativo al D.g.r. 4 marzo 2019 - n. XI/1341;

RITENUTO di procedere con la revoca della surrichiamata determinazione n. 64 del 15/07/2020 e relativi allegati;

Dato atto che:

- sono considerati eccezionali i veicoli e i trasporti che nella propria configurazione superino, per specifiche esigenze funzionali, i limiti di sagoma e/o massa di cui agli artt. 61 e 62 del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- i veicoli eccezionali, i trasporti in condizioni di eccezionalità, i mezzi d'opera, le macchine agricole eccezionali e le macchine operatrici eccezionali, per circolare su strada, ai sensi del Codice, devono essere in possesso di specifica autorizzazione;
- la L.R. n. 6/2012, all'art. 42, disciplina la materia dei trasporti eccezionali delegando alla Città Metropolitana di Milano e alle Province l'esercizio delle funzioni amministrative di competenza regionale per il rilascio delle autorizzazioni alla circolazione di cui al comma 6 dell'art. 10, al comma 8 dell'art. 104 e al comma 3 dell'art. 114 del d.lgs. n. 285/1992;
- la medesima L.R. assegna alla Giunta Regionale l'adozione di Linee Guida con finalità di indirizzo e di coordinamento della materia;
- la L.R. n. 15/2017, all'art. 18, ha modificato l'art. 42 della L.R. 6/2012 e l'art. 3 bis della L.R. 9/2001, disciplinando la pubblicazione da parte degli enti proprietari delle strade delle cartografie o degli elenchi strade di competenza percorribili dai veicoli eccezionali e dai trasporti in condizioni di eccezionalità, nonché la costituzione dell'archivio stradale regionale, ivi inclusi i dati riguardanti le strade percorribili dai veicoli eccezionali e trasporti in condizioni di eccezionalità, compresa l'indicazione della massa e della sagoma limite o altri vincoli puntuali;
- la Regione Lombardia con D.G.R. n. 6931 del 24 luglio 2017 ha approvato le Linee guida di indirizzo e coordinamento per il rilascio delle autorizzazioni alla circolazione dei veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità.
- le "Linee Guida" sopra richiamate sono state condivise nel Tavolo tecnico sulla materia con la Città Metropolitana di Milano e le Province, ed hanno la finalità di indirizzo e coordinamento per l'esercizio delle funzioni amministrative relative al rilascio delle autorizzazioni alla circolazione, sulla rete stradale regionale, dei veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità, delle macchine agricole eccezionali e delle macchine operatrici eccezionali, nonché per la semplificazione delle procedure e la riduzione dei tempi di rilascio, in attuazione dell'art. 42 della L.R. 4 aprile 2012 n.6 "Disciplina del settore dei trasporti "e successive modifiche ed integrazioni, del Codice e del D.P.R. 16 dicembre 1992 n.495 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada";
- le Linee Guida disciplinano altresì le tipologie di cartografie e le modalità di redazione degli elenchi strade da pubblicare;
- in attuazione della Legge di Semplificazione 2017, sono state definite specifiche legende unitarie regionali relative alle tipologie di cartografie/elencchi strade che gli enti proprietari potranno redigere e pubblicare sui propri siti istituzionali;
- la Città Metropolitana di Milano e le Province, acquisite le cartografie (o elenchi strade) degli Enti proprietari inclusi nel territorio di competenza, potranno redigere una cartografia d'insieme in modo da definire progressivamente la rete stradale percorribile differenziata per aspetti tipologici;

RICHIAMATA la Direttiva del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 15 giugno 2017 n. 293 inerente alcuni adempimenti previsti dalla vigente normativa di competenza degli Enti proprietari o concessionari di strade in materia di autorizzazioni alla circolazione di veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità, in particolare per il catasto delle strade, l'istruttoria preventiva, il coordinamento tra Enti, le prescrizioni e la tutela della strada;

RILEVATO CHE:

- la rete rappresentata costituisce una prima stesura che progressivamente potrà essere implementata e subire variazioni . Eventuali variazioni delle condizioni di percorribilità della rete stradale o criticità rilevate nelle attività di controllo e vigilanza, saranno segnalate mediante l'adeguamento della segnaletica stradale e si procederà al contestuale aggiornamento della cartografia pubblicata;

Dato atto che il Comune di Ambivere è interessato dal passaggio della Strada Provinciale **SP EX SS 342 e dalla strada Provinciale s.p. 157** già Via Mazzini dalle quali dipartono le Strade di proprietà e competenza comunali di accesso all'intero territorio comunale di Ambivere;

Dato atto che la Provincia di Bergamo con proprio provvedimento ha provveduto ad individuare apposita cartografia delle strade di propria competenza e conseguente pubblicazione sul proprio sito istituzionale composta da :TAV 1 "Strade percorribili da mezzi massa complessiva fino a 56 TON (tipologie trasporti e veicoli eccezionali A-B-C-L allegato "A"-2° agg DGR XI/1341 del 04.03.2019"; TAV 2 Strade percorribili da mezzi massa complessiva fino a 108 TON (tipologie trasporti e veicoli eccezionali D-E-F-G-H-I-J-N allegato "A" -2° agg DGR XI/1341 del 04.03.2019); TAV 3 Strade percorribili da mezzi Pre 35x108 e Fuori Sagoma 3x20 (tipologie trasporti e veicoli eccezionali K-M allegato "A" -2° agg DGR XI/1341 del 04.03.2019) ;

Dato atto che i parametri geometrici, le tipologie costruttive delle infrastrutture stradali di competenza di questo Comune e dei manufatti ad essa afferenti tra cui ponti, tombinature canalizzazioni, interferenza di servizi a rete interrati ed aerei non possono essere oggetto di valutazione preventiva al passaggio di carichi in condizione di eccezionalità;

Dato inoltre atto che la via Abate (diramazione dalla via L. Da Vinci in località Cerchiera); la diramazione di collegamento all'incrocio con le vie Aldo Moro e Via Kennedy; la diramazione dalla strada provinciale SP EX SS 342 già via Buonarroti; la strada provinciale S.P. 157 già via Mazzini questa di competenza provinciale e già individuata nelle tavole adottate e pubblicate; interferiscono mediante "passaggio a livello regolato automaticamente" con la rete ferroviaria i competenza R.F.I. linea Ponte San Pietro - CalolzioCorte ,

Tutto ciò premesso e tenuto conto:

Delle modeste dimensioni dei calibri delle strade comunali ;

Della presenza di ostacoli non rimovibili (fabbricati, muri di sostegno e recinzioni);

Della presenza di ponti e tombinature con caratteristiche di portata non desumibile da documentazione tecnica agli atti di questa Amministrazione;

Della presenza di sottoservizi (acquedotti, fognature, metanodotti, cavidotti) posti a profondità non desumibile da atti e se non attraverso indagini tecniche specialistiche;

Della presenza lungo i tracciati stradali di passaggi a livello interferenti con la Rete Ferroviaria linea Ponte San Pietro-Calolzio;

RICHIAMATO:

- la L.R.4 aprile 2012 n.6 "Disciplina del settore dei trasporti", art. 42, e successive modifiche e integrazioni.

- la L.R. 26 maggio 2017 n. 15 "Legge di Semplificazione 2017", art. 18. - il D.G.R. 27 luglio 2001 n. VII/5761 "Approvazione dell'Accordo tra il Direttore Generale alle OO.PP. e l'UPL, inerente la definizione delle modalità di passaggio dei trasferimenti e delle deleghe in materia di autorizzazioni alla circolazione dei veicoli in condizioni eccezionali e dei mezzi agricoli e di autorizzazioni per la realizzazione di linee ed impianti elettrici fino a 150 Kw-legge regionale 05 gennaio 2000, n. 1"

- IL D.g.r. 4 marzo 2019 - n. XI/1341 "Approvazione delle linee guida per l'esercizio delle funzioni relative alle autorizzazioni alla circolazione dei trasporti eccezionali

DETERMINA

- 1) **Di Revocare** per i motivi in narrativa indicati la precedente determinazione n. 64 del 15/07/2020;
- 2) **Di approvare** la relazione tecnica descrittiva e la relativa cartografia degli itinerari percorribili per i veicoli eccezionali ed i trasporti in condizioni di eccezionalità, specificando che:
 - A) Le strade percorribili dai veicoli eccezionali ed i trasporti in condizioni di eccezionalità categoria A fino a 33 ton sono le seguenti:
 - a1) Via Aldo Moro dalla diramazione ex S.S. 342 progr. 0+000 e dalla progressiva 0+225 altezza del civico n° 8 in direzione "Cerchiera"
 - a2) Via Kennedy dalla progr. 0+300 (ingresso centro di raccolta) all'innesto con la via Aldo Moro
 - a3) Via Cattaneo dalla diramazione dalla ex S.S. 342 progr. 0+000 per l'intero tratto
 - a4) Via Buonarroti dalla progr. 0+005 (incrocio via Pellico /via Colombo) all'innesto con la ex S.S. 342 progr. 0+350

che sui tratti di strada sopra richiamati sono presenti n° 1 passaggi a livello gestiti da RFI sulla strada a1) e meglio precisato:

Passaggi a Livello (proprietà e gestione RFI)

Numero	Progr.	Strada incrocio	Altezza max	Larghezza max	Progressiva ferroviaria
1liv	0+050	Via Aldo Moro	4 m	6 m	Km 12+872

che sui tratti di strada sopra richiamati sono presenti n° 1 interferenza (ponte luce inferiore a ml 15 di luce sulla a2) e meglio precisato:

Ponte (proprietà e gestione comune di Ambivere)

Numero	Progressiva	Strada	Luce max	Larghezza max	Tipo struttura
1pont	Km 0+700	Via Kennedy	5,50	7,75 m	Parte arco muratura / C.A.

- B) Su tutte le altre strade del comune di Ambivere ad esclusione dei tratti individuati al punto A) non sono ammessi transiti con veicoli eccezionali di nessuna categoria;
- C) Su tutte le strade ad eccezione di quei tratti individuati al punto A) vigente il limite di transito con veicoli di peso superiore alle 3,5 tonnellate di massa complessiva per i veicoli in transito;
- 3) **Di dare atto** che sul territorio comunale di Ambivere sono presenti strade percorribili dai trasporti e veicoli in condizioni di eccezionalità, mezzi d'opera, macchine agricole eccezionali e macchine operatrici eccezionali, di competenza della Provincia di Bergamo e meglio precisate strade SP EX SS 342 e strada provinciale S.P. 157 per le quali L'amministrazione provinciale ha provveduto a individuare la transitabilità con apposito atto.
- 4) **Di procedere alla pubblicazione** della presente determinazione oltre che all'albo pretorio comunale sul sito istituzionale dell'Ente Comune di Ambivere nella sezione "Amministrazione trasparente" ed all'inoltro della presente determinazione e documentazione agli Enti Interessati .

Letto e sottoscritto a norma di legge.

**IL RESPONSABILE
DEL III SETTORE - TECNICO**

F.to PANTO' DOTT. NUNZIO

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

Su attestazione del Messo Comunale, io sottoscritto Segretario Comunale certifico che copia del presente atto viene pubblicata all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi dal 23-07-2020 al 07-08-2020

Li

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to PANTO' DOTT. NUNZIO

Copia conforme all'originale.

Li

IL RESPONSABILE DEL SETTORE
PANTO' DOTT. NUNZIO